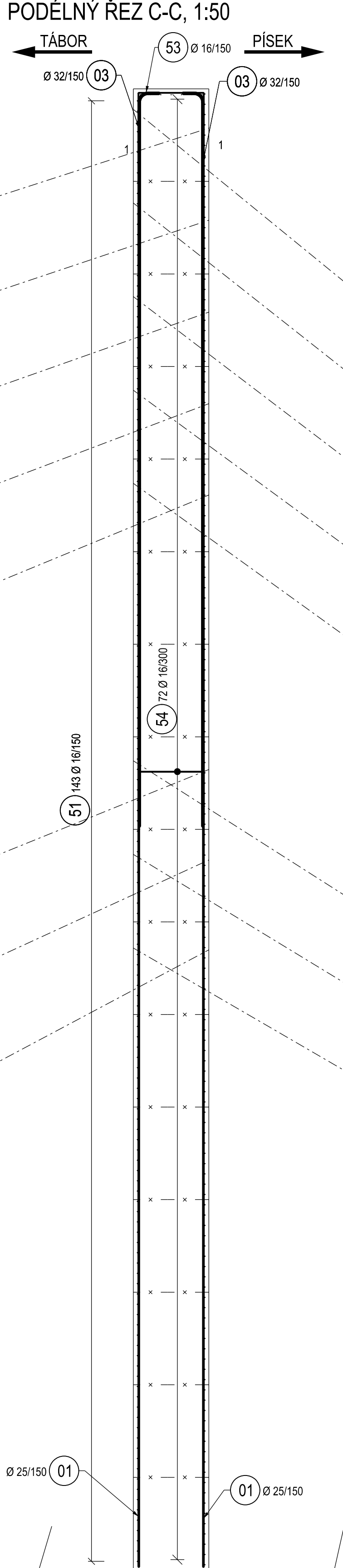
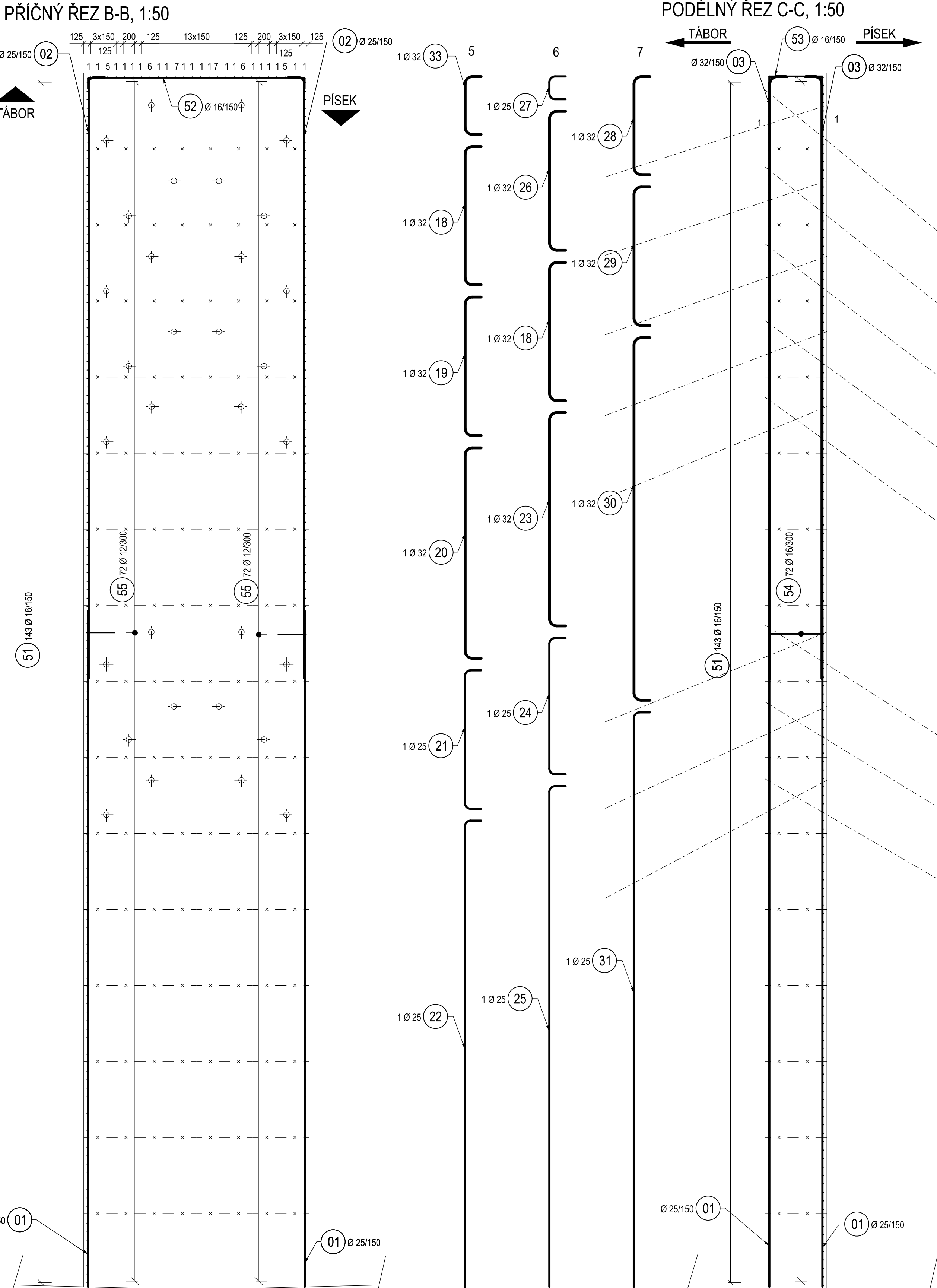
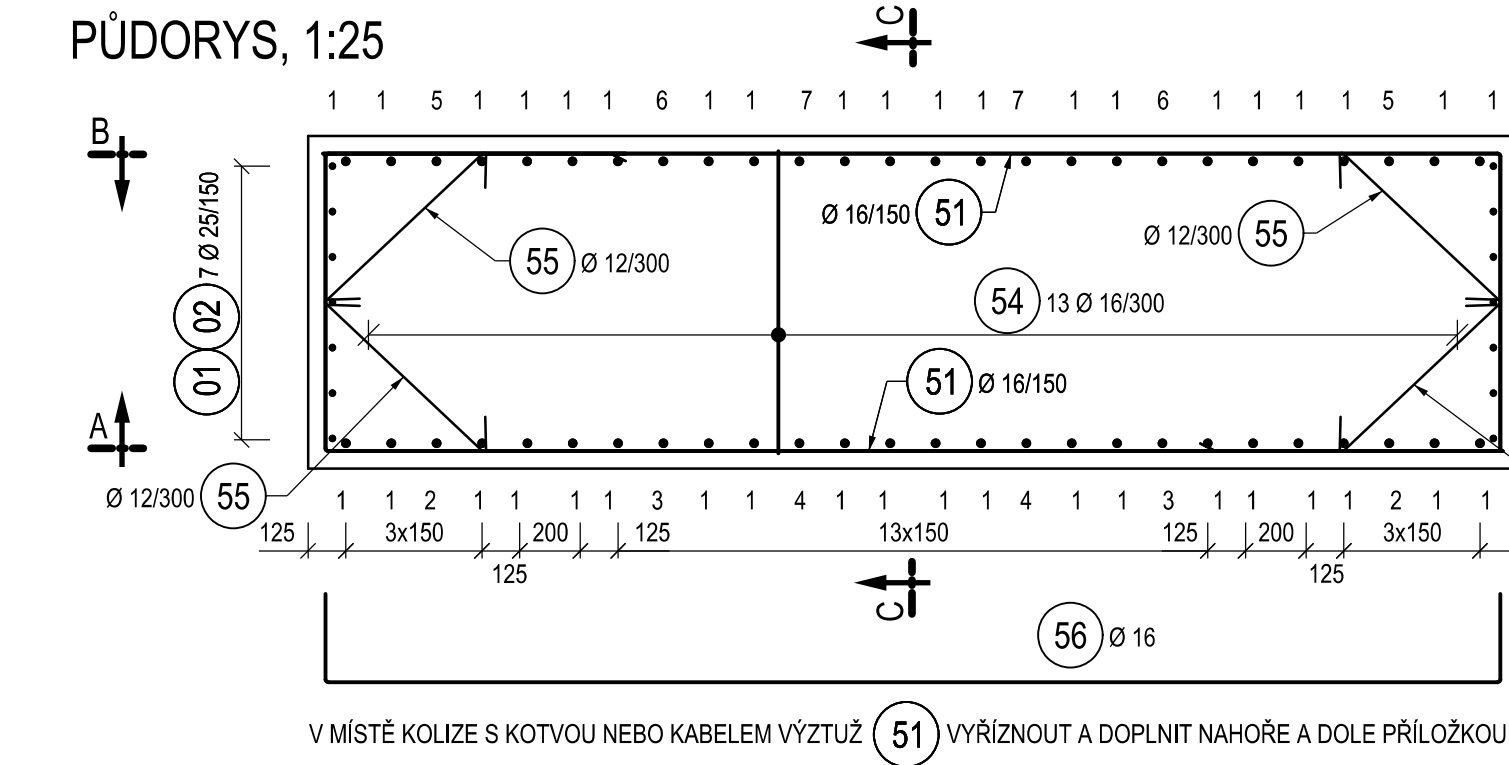
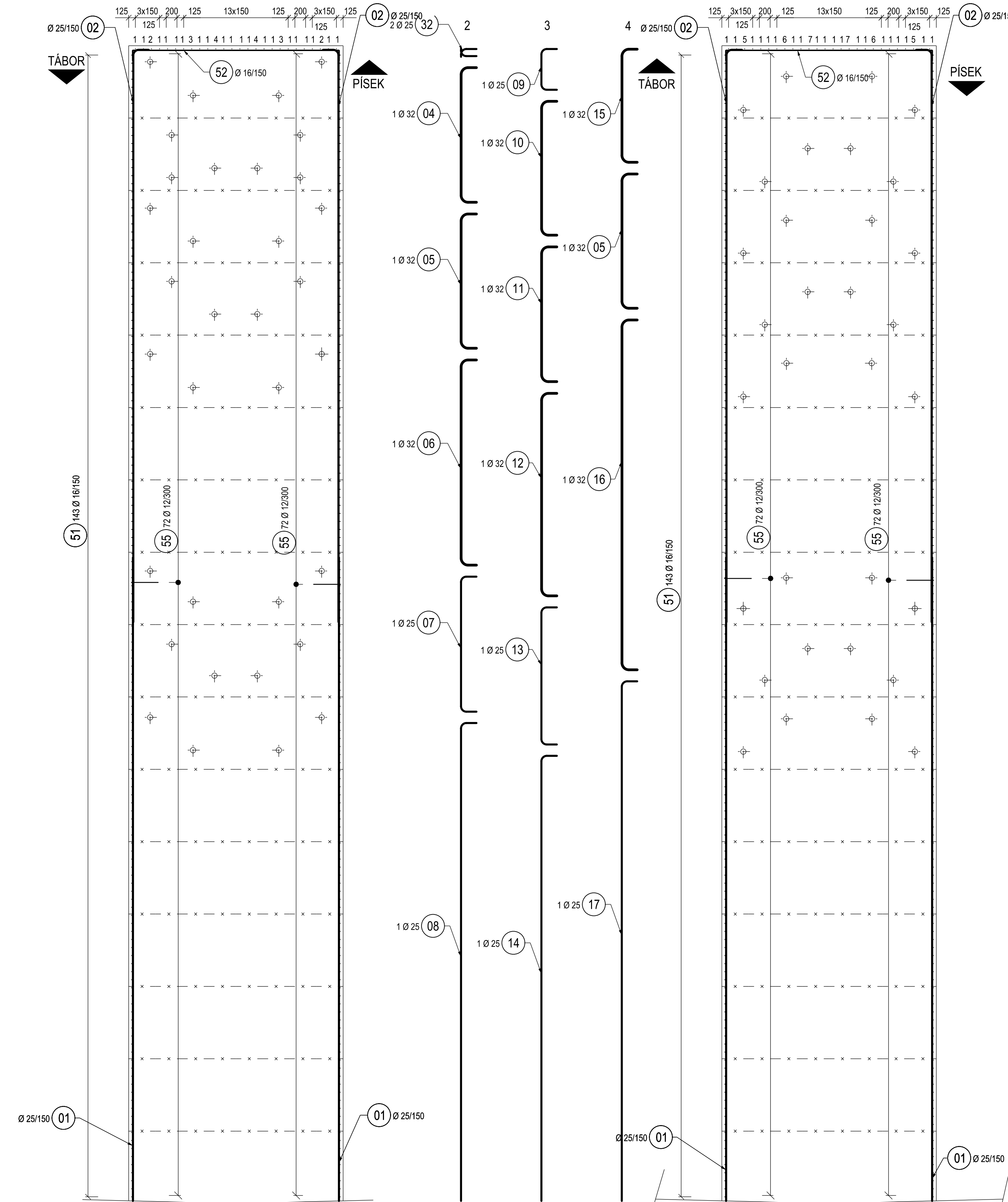


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:50



POLOŽKY VÝZTUŽE

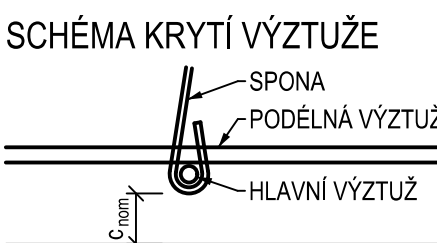
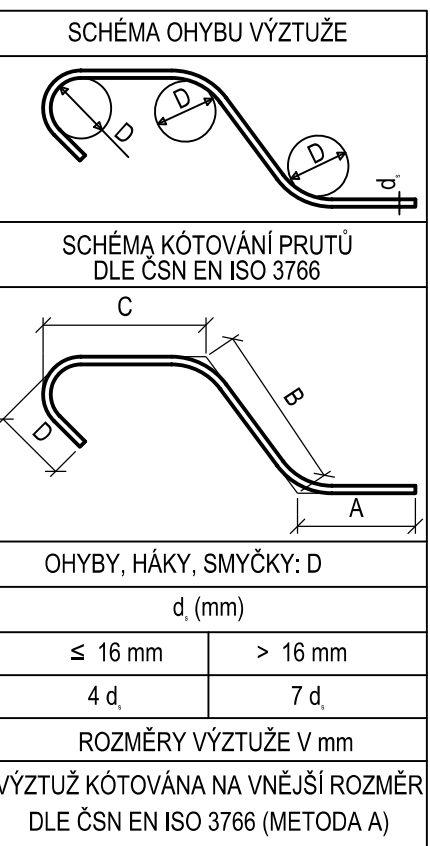
01	Ø 25 dl. 12000 mm
02	Ø 25 dl. 10920 mm
03	Ø 32 dl. 10920 mm
04	Ø 32 dl. 2980 mm
05	Ø 32 dl. 2970 mm
06	Ø 32 dl. 4290 mm
07	Ø 25 dl. 3010 mm
08	Ø 25 dl. 9170 mm
09	Ø 25 dl. 1250 mm
10	Ø 32 dl. 2960 mm
11	Ø 32 dl. 2980 mm
12	Ø 32 dl. 4240 mm
13	Ø 25 dl. 3050 mm
14	Ø 25 dl. 8550 mm
15	Ø 32 dl. 2580 mm
16	Ø 32 dl. 6990 mm
17	Ø 25 dl. 9940 mm
18	Ø 32 dl. 2920 mm
19	Ø 32 dl. 2930 mm
20	Ø 32 dl. 4200 mm
21	Ø 25 dl. 2950 mm
22	Ø 25 dl. 8530 mm
23	Ø 32 dl. 4260 mm
24	Ø 25 dl. 2910 mm
25	Ø 25 dl. 9140 mm
26	Ø 32 dl. 2930 mm
27	Ø 25 dl. 900 mm
28	Ø 32 dl. 2210 mm
29	Ø 32 dl. 2920 mm
30	Ø 32 dl. 6900 mm
31	Ø 25 dl. 10450 mm
32	Ø 25 dl. 400 mm
33	Ø 32 dl. 1490 mm
51	Ø 16 dl. 5870 mm
52	Ø 16 dl. 4240 mm
53	Ø 16 dl. 1340 mm
54	Ø 16 dl. 1240 mm
55	Ø 12 dl. 960 mm
56	Ø 16 dl. 4470 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

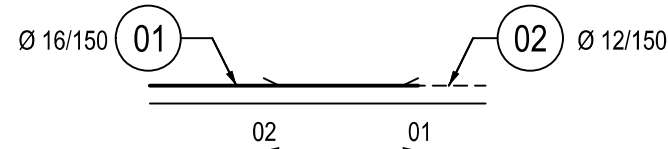
POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
51	16	286	5,87	1678,82	2649,18
52	16	7	4,24	29,68	46,84
53	16	26	1,34	34,84	54,98
54	16	936	1,24	1160,64	1831,49
55	12	288	0,96	276,48	245,51
56	16	1	4,47	4,47	7,05
01	25	54	12,00	648,00	2496,74
02	25	14	10,92	152,88	589,05
03	32	40	10,92	436,80	2757,52
04	32	2	2,98	5,96	37,63
05	32	4	2,97	11,88	75,00
06	32	2	4,29	8,58	54,17
07	25	2	3,01	6,02	23,20
08	25	2	9,17	18,34	70,66
09	25	2	1,25	2,50	9,63
10	32	2	2,96	5,92	37,37
11	32	2	2,98	5,96	37,63
12	32	2	4,24	8,48	53,53
13	25	2	3,05	6,10	23,50
14	25	2	8,55	17,10	65,89
15	32	2	2,58	5,16	32,58
16	32	2	6,99	13,98	88,26
17	25	2	9,94	19,88	76,60
18	32	4	2,92	11,68	73,74
19	32	2	2,93	5,86	36,99
20	32	2	4,20	8,40	53,03
21	25	2	2,95	5,90	22,73
22	25	2	8,53	17,06	65,73
23	32	2	4,26	8,52	53,79
24	25	2	2,91	5,82	22,42
25	25	2	9,14	18,28	70,43
26	32	2	2,93	5,86	36,99
27	25	2	0,90	1,80	6,94
28	32	2	2,21	4,42	27,90
29	32	2	2,92	5,84	36,87
30	32	2	6,90	13,80	87,12
31	25	2	10,45	20,90	80,53
32	25	4	0,40	1,60	6,16
33	32	2	1,49	2,98	18,81
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:				12064,18	

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZANA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDALENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŇŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTOKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRIDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1

OČEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavby:	Stavby: správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	
Vedoucí střediska:	ING. DANA WÄNGLER	Ing. JAKUB GÖRINGER Ph.D.
Projektový stupeň:	ING. JAKUB GÖRINGER Ph.D.	JIRÍ PENÍČKA
Kontrola:	ING. TOMÁŠ MARTINEK	

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy:	17 186 209
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Název přílohy:	1:25/50	Datum:	10/2019
	10 x A4	Číslo části:	D.2.1.4
		Číslo přílohy:	602.2